

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КАРА-КАЯ (3646 м)
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОНТРОФОРСУ ЮГО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ, 6А К.С.,
(Е.ПОЛТАВЕЦ, 2010)

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Участники: Кананыхин И.В.
Соловей А.И.

Санкт-Петербург
2019г.

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кананыхин Игорь Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Соловей Алексей Игоревич, 1 сп.р.
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Ущелье Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.5.226
2.4	Наименование и высота вершины	Кара-Кая Центральная (3646м)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По Центральному контрфорсу Ю-3 стены (Е.Полтавец, 2010)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут редко посещаем, следы предыдущих групп встречаются не часто.
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	712 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1151 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	V кат.сл. скалы = 245 м. VI кат.сл. скалы = 491 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	Всего маршрута = около 68 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Первого бастиона = около 76 град. Второго бастиона = около 81 град. Третьего бастиона = около 87 град.
3.10	Спуск с вершины	Дюльферами вниз от контрольного тура в 100м западнее седловины между Кара-Кая Центральная и Кара-Кая Западная.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, недалеко от начала маршрута оборудованы хорошие безопасные ночевки под стеной. Маршрут

		сильно "развальной", особенно 2 и 3 бастионы. Летом воды нет (во время нашего прохождения тоже почти не было). На большей части стены берет сотовая связь (Мегафон), есть радиосвязь с а/л Безенги.
--	--	---

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	27 часов, 3 дня (с учетом движения по обработанным участкам, спусков с обработки, обедов). 21 час - только движение вверх
4.2	Время обработки маршрута	2 часа, 1 день (с учетом спуска) 1,5 часа - только движение вверх
4.3	Обработка маршрута	16.15 - 18.15, 22.09.2019
4.4	Выход на маршрут	07.15, 23.09.2019
4.5	Выход на вершину	13.30, 25.09.2019
4.6	Закончили спуск с маршрута	17.45, 25.09.2019

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставляли
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	7 (все оставлены первопроходцами)
	- шлямбурных съемных	Не использовали
	- для ИТО	Использовано всего ИТО - 1
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	Около 120
	- закладных элементов	Около 15
	- камалотов	Около 135

6. Характеристика метеоусловий

5.1	Температура, °C	22-23.09 = 10...15°C 24.09 = 0...10°C 25.09 = -5...5°C
5.2	Сила ветра, м/с	22-23.09 = штиль 24.09 = умеренный, к вечеру сильный 25.09 = очень сильный, порывистый
5.3	Осадки	22-24.09 = нет 25.09 = кратковременные снежные заряды
5.4	Видимость, м	Хорошая

7. Ответственный за отчет

6.1	ФИО, e-mail	Кананыхин И.В. i.v.kananykhin@gmail.com
-----	-------------	---

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Схематическое описание района

Вершина Кара-Кая расположена в Скалистом хребте Кавказа. Скалистый хребет вытянут параллельно Главному Кавказскому Хребту, он разделён на ряд массивов глубокими каньонами. Вершина Кара-Кая является наивысшей точкой Скалистого хребта. Массив сложен юрскими известняками, мергелями и доломитами, лишь у подошвы южных склонов обнажаются более рыхлые сланцы и песчаники.

В данном районе Скалистый Хребет образует массив подковообразной формы. Кара-Кая расположена в западной части этого массива. На запад вершина спускается отвесами с ярусами осыпей. На восток гребень плавно понижается до перевала, разделяющего Западную и Главную вершины.

Кара-Кая Западная имеет ярко выраженную вершину. На юг и юго-запад Кара-Кая Зап. обрывается отвесными стенами, достигающими перепада 500 метров. Северный склон Кара-Кая Зап. пологий. В основном это травянистые и осыпные склоны с редкими выходами разрушенных скал.

До перевала Думала 2515 м. можно добраться на автомобиле из Чегемского либо из Безенгийского ущелья. Наша группа поднималась из ущелья Безенги. От посёлка Безенги к перевалу идёт грунтовая дорога протяжённостью 12 км. соединяющая соседние ущелья.

Подход под Юго-Западную стену от перевала технически прост и занимает около 2 часов.

В альпинистском плане – самый перспективный район между ущельями Безенги и Чегем, но возможно стоит поискать отдельные стены восточнее и западнее. Стены крутые, с многочисленными нависаниями. Внешне напоминают слоеный пирог, слои отличаются по цвету и прочности. Много полок, образовавшихся при разрушении более мягких слоев (глинистых сланцев, мела).

Альпинистское освоение началось сравнительно недавно, в 1979 г. и пошло необычным путем – традиционно, в новом районе сначала идут простые маршруты (как говорят за нашей западной границей – normal rout). Здесь все было иначе – провели сразу Чемпионат Союза, всем пройденным маршрутам присвоили категорию 5Б. Реально, по сложности и протяженности эти маршруты отличаются, иногда существенно. Второй раз про район «вспомнили» аж в 2003 году. Сначала зимой – 2 питерские команды: команда В.Шамало прошла вариант маршрута Васильева, команда К. Корабельникова – первопрохождение с выходом верхней части на маршрут Васильева.

Летом 2003 года на Ак-Кае прошел Чемпионат России, первопрохождений не совершалось. В 2005 году в июле Макс Костров,

Кирилл Фильченков и Алексей Осипов прошли м-т Васильева свободным лазанием, весной 2007 года В. Белоусов и А. Новиков еще раз прошли м-т Васильева, а харьковчане Полтавец Е.И., Сипавин В.В., Шапошников М.И. прошли м-т Бершова.

Район всесезонный. Конечно, надеяться на хорошую устойчивую погоду в ноябре или в мае не стоит, но погодные окна бывают. Скалистый хребет не в погранзоне, пропуска заранее заказывать не надо. Летом можно совершить скальные восхождения на Ак-Каю и Кара-Каю, и перебраться в альплагерь Безенги – транспорт не проблема, не далеко и недорого. Весной – хорошая возможность расходиться перед сезоном. Зимой не так холодно и снежно, как в Приэльбрусье. Протяженность стены Ак-Кай в ширину около 8 км, а маршрутов всего 10.

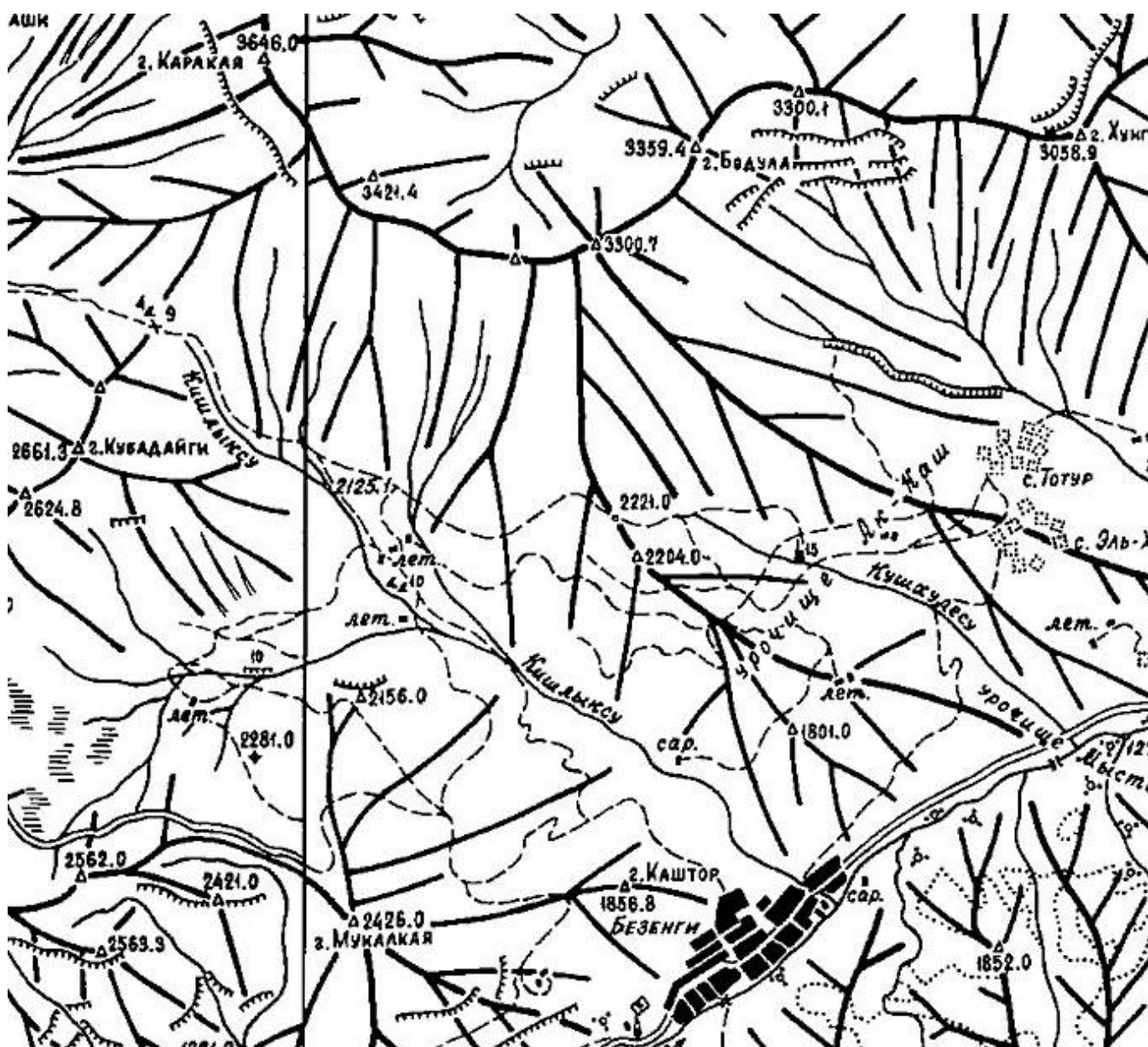


Рис.1. Карта-схема района восхождения.

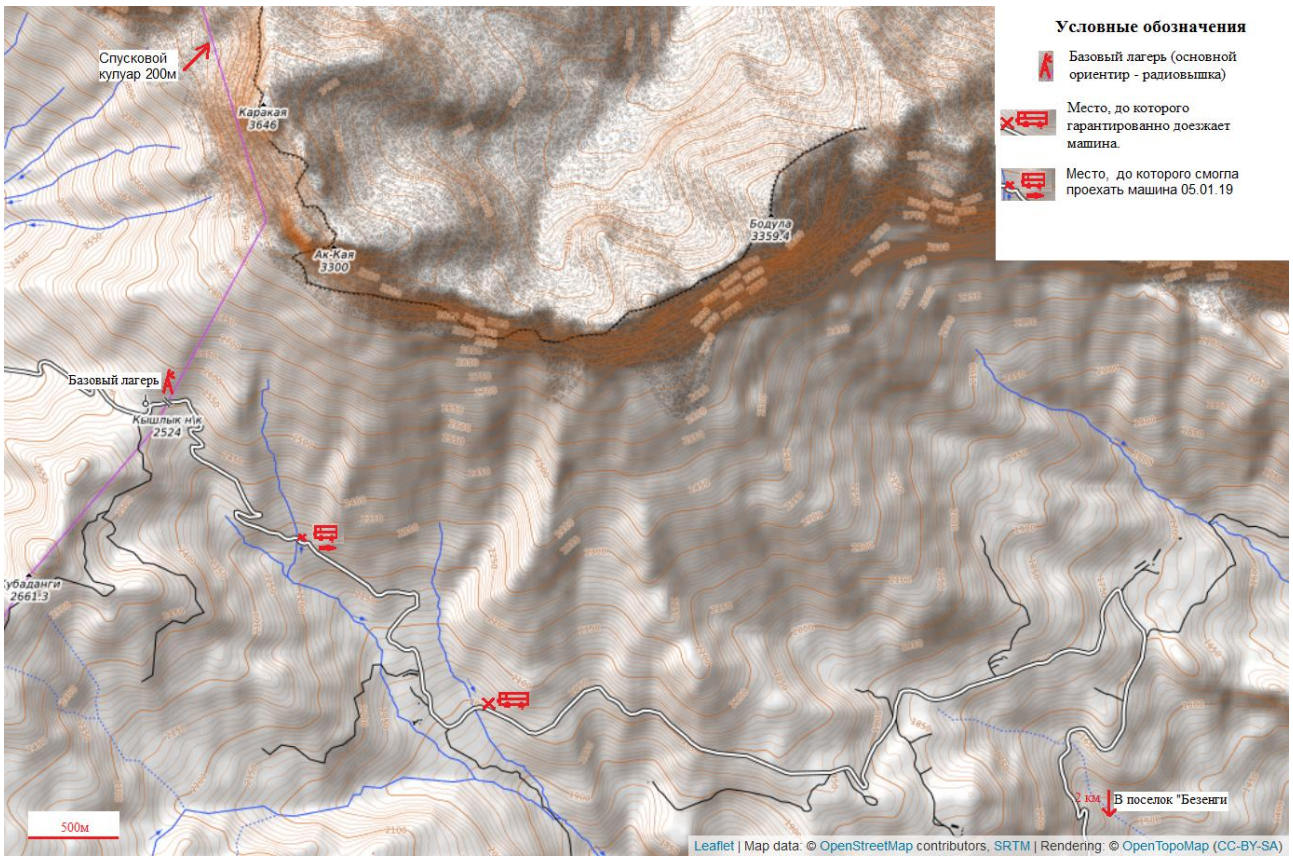


Рис.2. Гибридная карта-схема со спутника.

2. Описание подхода под маршрут



Рис.3. Общий вид на путь подхода под стену от сотовой вышки.



Рис.4. Преодоление ручья при подходе под стену. Фото от января 2019 года, предоставлено группой И.Вискова.

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1. Профиль маршрута

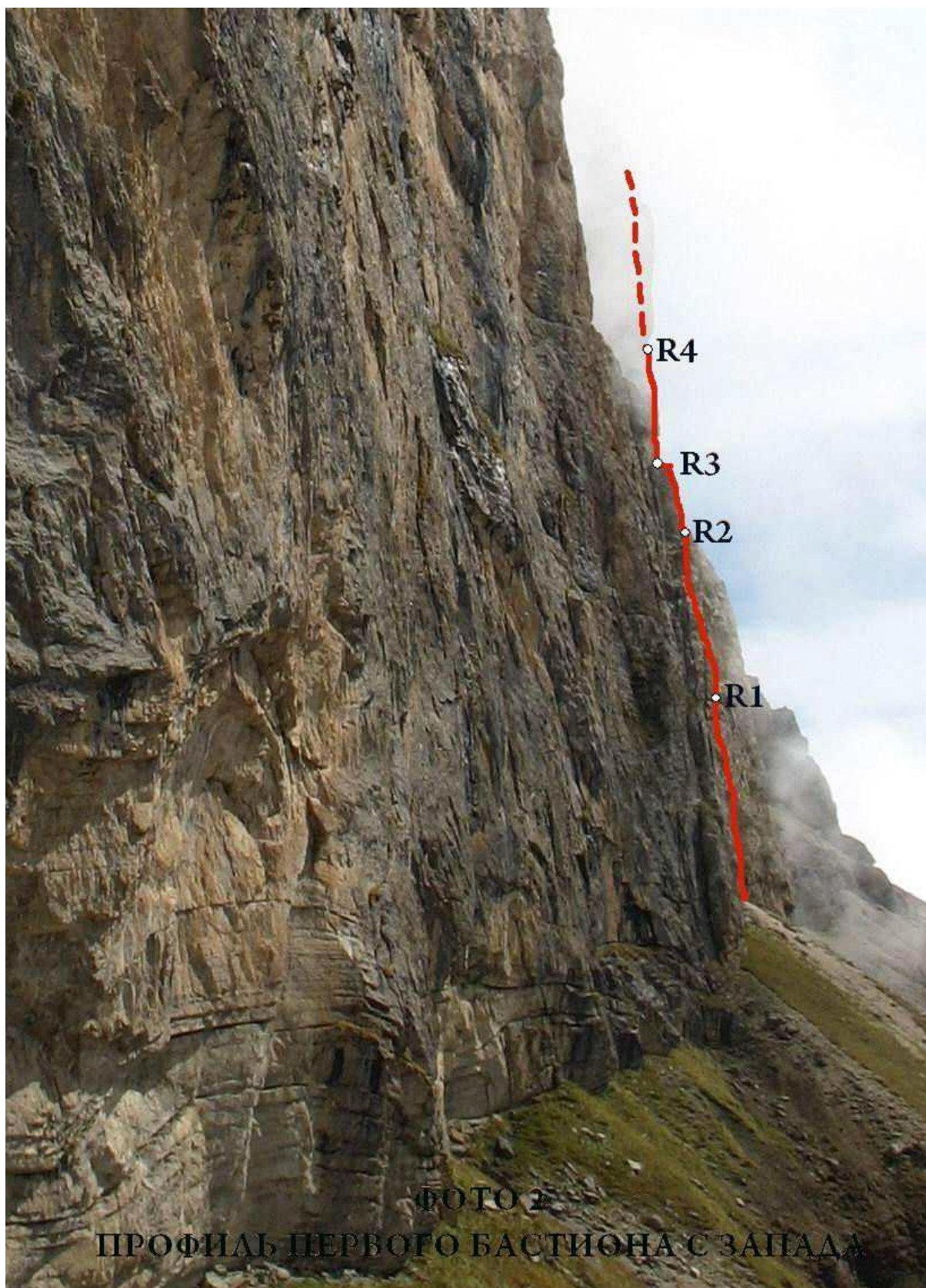
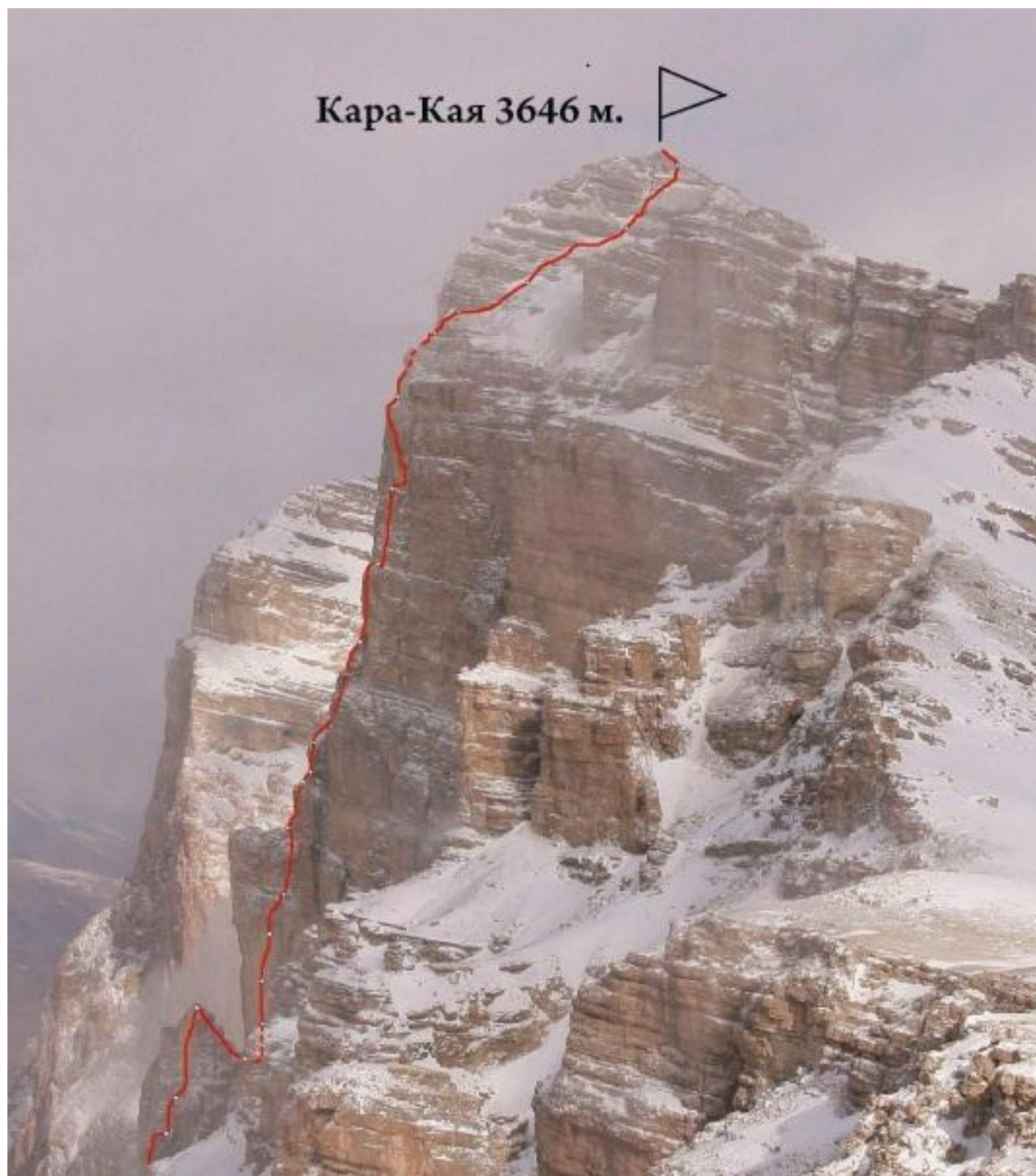


Рис.5. Профиль первого бастиона с запада. Снято летом 2010 года Е.Полтавцем.



*Рис.6. Профиль маршрута с востока со склонов в.Ак-Кая.
Видны верхняя часть первого бастиона, второй и третий бастионы.
Февраль 2010 г. (фотография А.Лавриненко)*

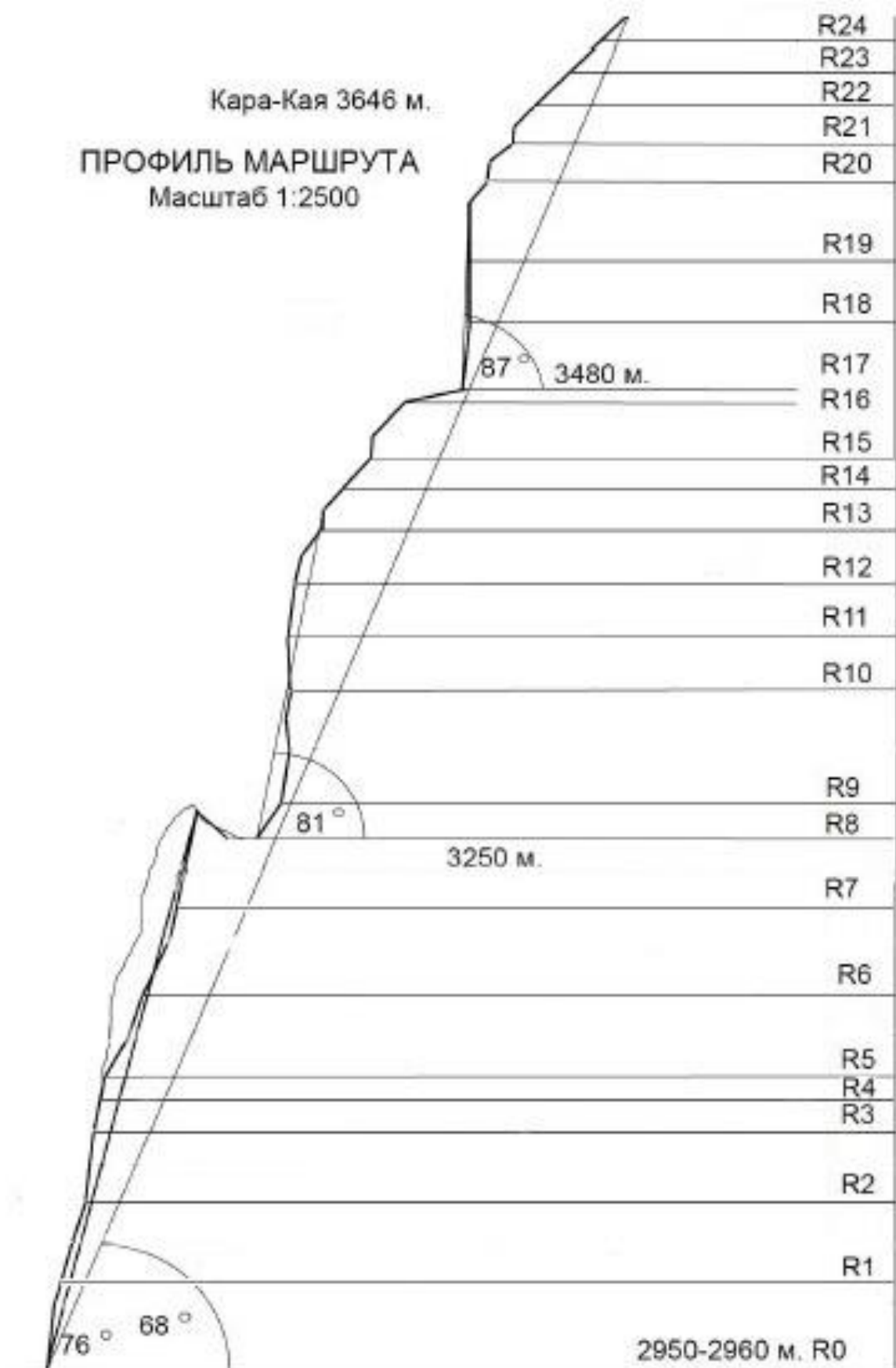



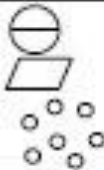
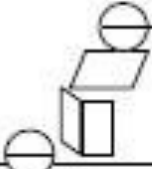


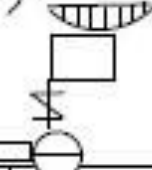
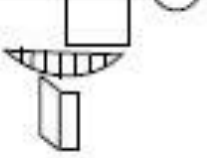

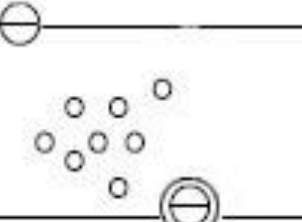
Рис.7. Рисованный профиль маршрута. Участки указаны по фактическому прохождению командой (отличается от описания первопроходцев).

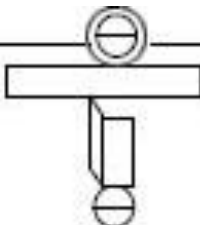
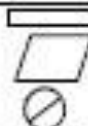
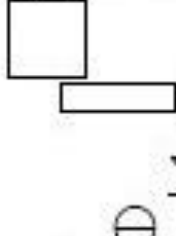
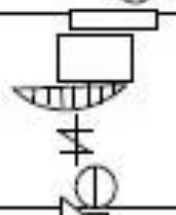
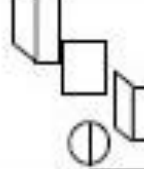
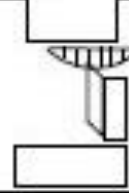
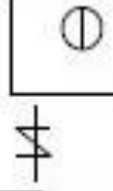

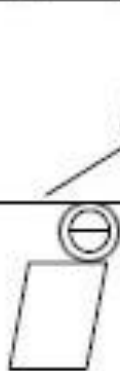
2. Техническая фотография маршрута


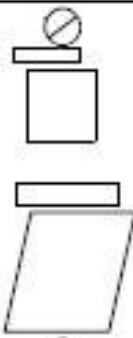
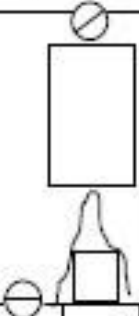
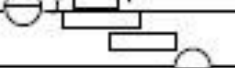
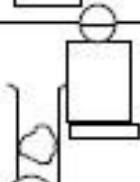
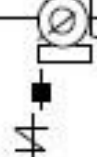
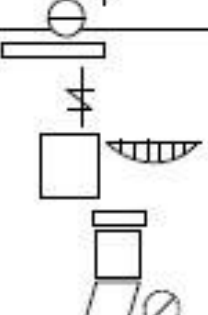



Рис.8. Участки указаны по фактическому прохождению командой (отличается от описания первопроходцев). На фото показаны ключевые точки маршрута: места ночевки команды, места окончания обработки, а также возможные места ночевки для последующих восходителей.

3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Кресты	Закл. Эл.	Шлямбура для страх./ИТО	Кара-Кая 3646 м. по Центральному контрфорсу ЮЗ стены, 6А (Е.Полтавец, 2010)	Протяжен. м.	Крутизна, гр	Сложность
							
R23-24	-	3	-		130	50	II
R22-23	1	6/2	-		8 15 20	90 50 50	VI A1 II III
R21-22	1/1	3/2	-		8 15	90 50	VI A1 II
R20-21	7/6	12/ 10	-		40 10	90 45	VIA2 II
R19-20	5/3	7/3	1/0		35	90	VIA1
R18-19	9/7	10/ 10	1/0		20 25	85 95	VI A1 VIA2
R17-18	1	5	-		25	90	III
R16-17	-	3	-		30	50	I

R15-16	6/4	5/3	-		15 35	95 50	VI A1 II
R14-15	4/2	5/2	-		15	90	VI A1
R13-14	4/2	9/3	-		25 15 10	85 60 60	VI A1 IV III
R12-13	4/3	8/6	1/0		20 10	90 80	VI A2 V+
R11-12	13/12	3/2	1/1		30	95	VI A3+
R10-11	10/10	6/5	1/1		15 15	100 80	VI A3+ VI
R 9-10	15/8	10/4	2/0		15 20 15	60 90 85	V VI+ A2 VI
R 8-9	3	4	-		15 20	60 30	IV II
R 7-8	4	4	1/0		25	60	III

R7-8					25	80	V+
R6-7	9/5	8/5	-		10 20 20	70 90 75	IV VIA2 V+
R5-6	9	11	1/0		25 25	75 80	V VI
R4-5	-	3	-		15	65	III
R3-4	6/5	9/4	-		40 10	90 80	VIA2 V
R2-3	8/6	11/2	1/0		50	85	VIA1
R1-2	6	10	1/0		15 15 20	60 90 75	III V V
R0-1	4/3	9	-		35 15	80 90	V+A1 V

4. **Тактические действия команды**

22.09.2019

Команда приехала в Минеральные Воды поездом №49 из Санкт-Петербурга в 07.11 утра. На трансфере от а/л Безенги заехали в офис оформить выпуск на маршрут, получили газ, купили воду, зарегистрировались в ПСО и тем же трансфером забросились к сотовой вышке на перевал Думала. Распределив груз и оставив часть вещей, в 12.30. начали движение к маршруту.

15.00. были на ночевках под стеной. Перекусили, разобрали железо. Накануне был сильный снегопад, но сегодня погода радовала: тепло, солнечно, безветренно. Чтобы не терять погоду, было решено с вечера обработать часть маршрута.

16.15. Команда вышла на обработку.

R0-R1. Начало маршрута – характерный внутренний угол в десяти метрах левее края осыпного кулуара. По внутреннему углу вверх. 35 м. V+ A1. По расщелине вверх вправо 15 м. 35 м. V+ A1; 15 м. V

R1-R2. 15 метров по несложным скалам к вертикальной стене. По стене вверх на полку под карнизом 15 м. Вверх по углу на большую полку. Станция под карнизом. Шлямбур. 15 м. III; 15 м. V. 30 м. V.

18.15. Вернулись на ночевки под стеной.

23.09.2019

07.15. Взяв необходимое снаряжение и 12 литров воды команда начала подъем по обработанному участку.

08.15. Начали работу выше R2. Лидирует А.Соловей.

R2-R3. По разрушенной, местами нависающей щели вправо вверх. Войти в камин. Живые камни! У основания камина шлямбур. 50 м. VI A1.

R3-R4. Обходим пробку, выходим из камина. По крутой нависающей стене вправо-вверх на полку. Станция на большом камне. 10 м. V, 40м. VI+ A2.

Здесь, дальше под карнизом, возможна хорошая ночевка.

R4-R5. По полке траверсом влево подходим к нашлёпке «Палец». Станция на полке слева. 15 м III.

R5-R6. По левому краю нашлепки вверх по стене. Верх по стене 25 м. Неудобная станция на косой полке со шлямбуром. 25 м V; 25 м. VI.

R6-R7. Вверх на удобную полку. Вправо к шлямбуру, затем по крутой, разрушенной стене вправо вверх к внутреннему углу. 10 м. VI; 20 м VI A2; 20м V+.

R7-R8. Войти во внутренний угол. По углу вверх на полку. Выйти на гребень. Удобная ночевка на полке на вершине первого бастиона. Есть шлямбур. 25 V+; 25 III.

R8-R9. По гребню подойти под второй бастион «Утюг». По плитам подходим под нависающую стену. Станция на большом камне. 25м II; 15м IV.

R9-R10. Трудный траверс по косо́й полке вправо к шлямбуру (за перегибом, виден не сразу). Траверсом вправо к нависающей расщелине, по ней вверх, затем по стене вправо-вверх к шлямбуру (рыхлая порода, точки могут быть ненадежными). 15 м. V; 20 м. VI+ A2+-A3; 15 м. VI.

R10-R11. Трудным лазаньем вправо-вверх в нависающий внутренний угол. По углу вверх (есть шлямбур), преодолеваем карниз, дальше трудным лазанием вверх на полку. Здесь по описанию первопроходцев есть шлямбур, мы не нашли. 15м. VIA3+; 15 м. VI.

18.30. Закончили работу.

18.50. Спустились на ночевку на вершине первого бастиона.

24.09.2019

08.15. Команда начала подъем по обработанному участку.

09.15. Начали работу выше R11. Лидирует И.Кананыхин.

R11-R12. По углу 10 м., затем трудным лазаньем по плите к нависающему углу. Есть шлямбур (виден не сразу, лезть по правой границе черного потока). По углу вверх через карниз 15 м. Станция неудобная. Есть местный крюк. 30 м. VIA3+.

R12-R13. Вверх, под карниз. Преодолеваем карниз и выходим на полку со шлямбуром (справа). 20 м. VIA2; 10 м. V+.

R13-R14. Вверх и вправо во внутренний угол, по углу на полку (выше, под нависающей "балдой" виден швеллер с карабином - туда лезть не надо!). По полке аккуратно переходим влево на контрфорс (вершина бастиона "Утюг"). Здесь возможна ночевка. Вверх 10м на полку, станция неудобная. 25 м. VI A1; 15 м. IV; 10м. III.

R14-R15. Преодолеваем стенку и по пологим скалам влево на полку к внутреннему углу. 15 м. VI A1; 10м. III.

R15-R16. Через нависающий внутренний угол проходим стенку, выходим на пологие, разрушенные скалы. Далее до удобной полки в средней части осыпи, идущей от основания третьего бастиона. На полке – удобная безопасная ночевка. 15 м. VI A1; 35 м. II.

R16-R17. От места ночевки вверх под основание третьего бастиона. 30м. I.

R17-R18. По узкой полке аккуратным траверсом вправо до нависающего внутреннего угла. Станция в основании угла. 25 м. III.

R18-R19. Вверх через внутренний угол, далее вправо по блокам к внутреннему углу, закрытому карнизом. Преодолеваем карниз и далее

двигаемся вправо-вверх на полку со шлямбуром (забит низко). 20 м. VI A1; 25 м. VI A2.

17.30. Закончили работу.

18.00. Спустились на ночевку на вершине второго бастиона.

25.09.2019

08.00. Команда начала подъем по обработанному участку.

08.45. Начали работу выше R19. Лидирует А.Соловей.

R19-R20. По стене вверх к нашлѣпке. В нижней части нашлѣпки траверсом вправо к отколу. Шлямбур. 35 м. VI A1.

R20-R21. 5 м. вправо в угол. По углу под карниз. Преодолеваем карниз и двигаемся вверх, забирая влево под большой карниз (живые блоки, очень камнеопасно!). Этот карниз проходим в левой части. Далее вверх 8 м. через вертикальную стенку на осыпную полку. 40 м. VIA2; 10 м. II.

R21-R22. Преодолеваем короткую трудную стенку и по осыпи подходим под очередной взлѣт контрфорса. 8 м. VI A1; 15 м. II.

R22-R23. Вправо за угол. По полке подходим к внутреннему углу. По углу вверх, затем по сильно разрушенным скалам к монолитной стене. 15 м. II; 8 м. VI A1; 20 м. III.

R23-R24. Двигаемся вверх по простым, сильно разрушенным скалам. Иногда встречаются короткие, крутые стенки. Выходим на вершинный гребень. 130 м. II.

13.30. Команда на вершине Кара-Кая 3646 м.

17.45. Спустились на ночевки под стеной.

Итого, согласно восстановленному по фотографиям графику движения, команда потратила на прохождение маршрута *29 часов* с учетом движения по обработанным накануне участкам, спусков с обработки и обедов в местах ночевки. И примерно *22,5 часа* чистого движения вверх, исключая указанные вспомогательные мероприятия.

Это говорит о том, что в перспективе, хорошо технически подготовленной группе в сезон под силу пройти этот маршрут без обработки с одной единственной ночевкой на стене.

5. Спуск с вершины

От вершины по кромке стены двигаться в сторону Кара-Кай Западной до характерной седловины.

Пройти 100 метров дальше седловины в сторону Западной вершины до тура.



Рис.9. Вид от Спускского тура на Кара-Кая Центральную.

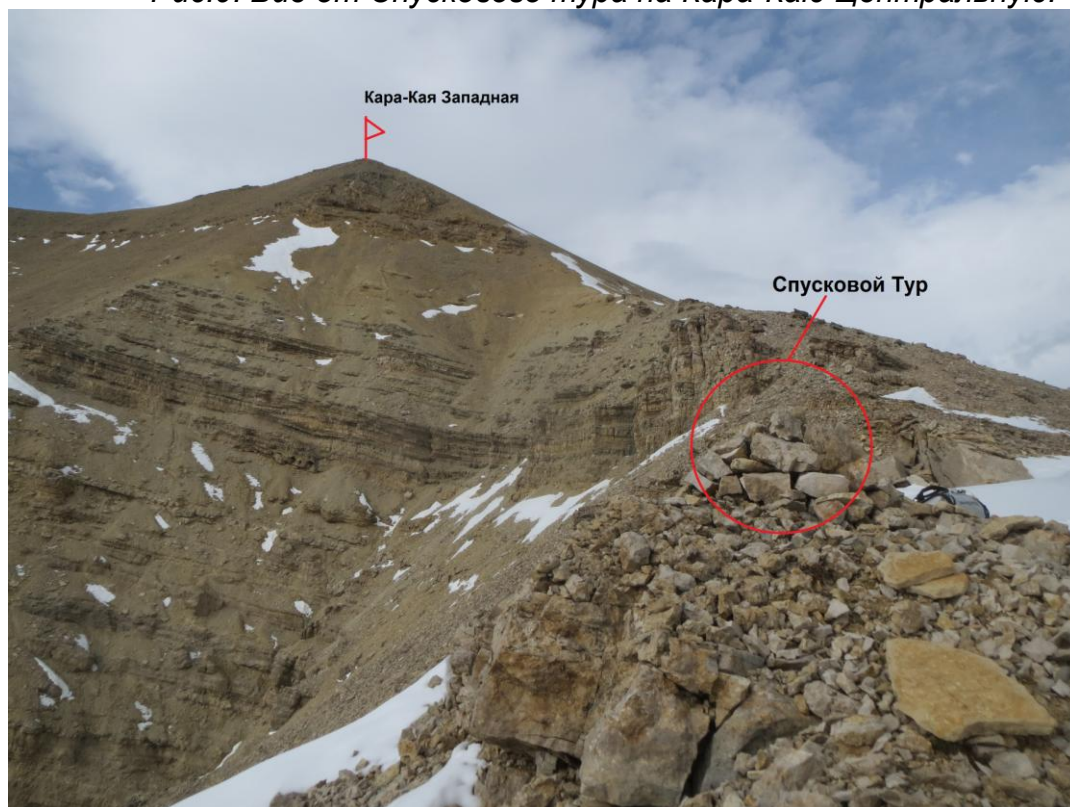


Рис. 10. Вид от Спускского тура на Кара-Кая Западную.

От тура двигаться 50м вниз до большого камня с петлей (возможен вариант дюльфера до камня с большого "холодильника" чуть дальше тура - есть петля).

От камня аккуратно перейти на левый (если стоять лицом к горе) гребешок и спуститься лазаньем к большому камню, обвитому петлями. Есть старый карабин.

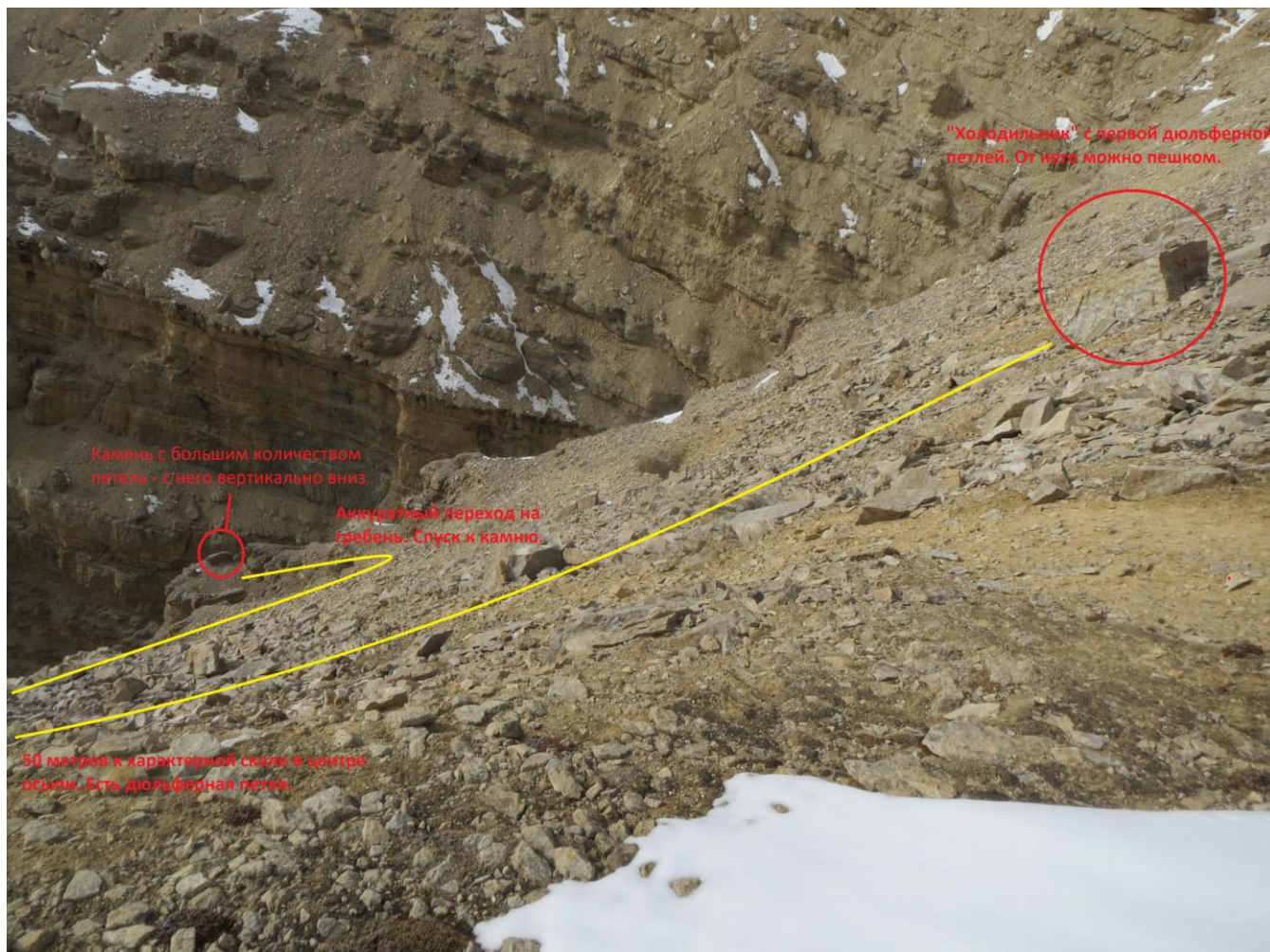


Рис. 11. Ориентиры для спуска. Фото сделано от спускового тура.

С камня дюльфер 45 метров вертикально вниз. Станция на крючьях с большим количеством петель. Есть старый карабин.

Со станции дюльфер 40м в кулуар.

Дальше аккуратное движение по кулуару с периодическими короткими дюльферами через стенки и ледопады. Дюльферных станций везде хватает.

Из кулуара выйти на осыпные склоны. Двигаться вниз, потом забирать влево к скальному останцу. Пройти ниже него и уйти под стену.

Вдоль стены дойти до лагеря под стеной. От него начать спуск к дороге.

Кстати сказать, мы спускались не по пути подхода, а вниз по травянистому гребню до пастушьей тропы, пересекающей ручей. Она выводит прямо к сотовой вышке у дороги. По нашему мнению, этот путь предпочтительнее.

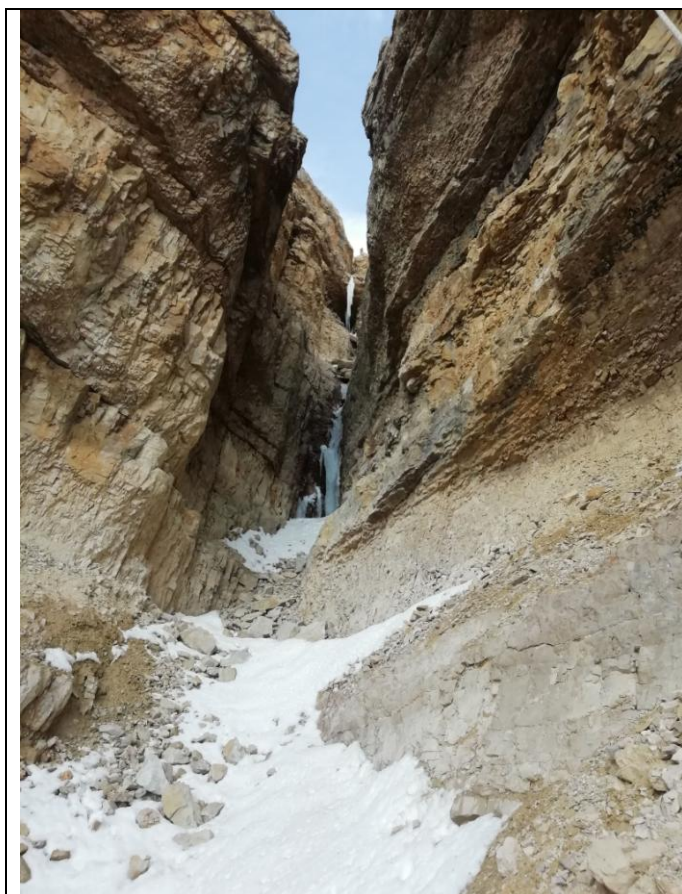


Рис.12. Вид снизу на спусковой кулуар



Рис.13. Выход из кулуара на осыпь

6. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности

1. В конце сентября солнце восходит в 06.00, заходит в 18.00. Комфортно работать на маршруте можно с 05.30 до 18.00. Стена освещается солнцем примерно в 09.00. - становится тепло.

2. На всех участках маршрута возможна радиосвязь с а/л Безенги. Прием хороший, передача затруднена.

3. На всех участках маршрута, включая вершинное плато, удавалось ловить сотовую связь (Мегафон). Иногда для этого приходилось искать прямую видимость сотовой вышки.

4. Погода в сентябре неустойчивая, прогноз постоянно меняется. На вершине 1-го и 2-го бастиона ночью отрицательная температура, днем небольшой плюс, порядка 5-10 градусов. Сосульки, нарастающие в теневых кулуарах не тают. Лезть в отсутствие солнца на маршруте уже откровенно холодно.

5. Вода. На ночевках под маршрутом воду можно раздобыть только после обильных дождей или снегопадов. В засушливую пору, вероятно, придется спускаться к реке. Во второй половине дня вода в реке мутная.

На вершине первого бастиона воду можно было раздобыть, спустившись налево к осыпям: после снегопада на теневых участках были снежные пятна. Мы не пользовались т.к. подняли свои 12 литров.

На полках в верхней части второго бастиона лежит снег. Снизу это не было очевидным, поэтому мы затащили свою воду и туда.

На вершинном плато снега много. Температура отрицательная и он уже не тает.

В разгар сезона (июль-август) воды на маршруте нет!

6. Линия маршрута является относительно безопасной: ночевки не простреливаются, по линии подъема камни не летят. Гораздо хуже обстоит дело с образующим маршрут рельефом. Встречается много "развалин" и "живья" с риском спустить камень на страхующего. Первый бастион относительно монолитен, но чем выше, тем ситуация хуже. Третий бастион сложен крупными, часто живыми блоками: двигаться нужно крайне осторожно.

7. Маршрут грамотно оборудован стационарными шлямбурами - ровно там, где есть объективные проблемы со страховкой или сложности с организацией страховочных станций.

8. При достаточной технической подготовке, маршрут позволяет лидеру на всех участках двигаться свободным лазаньем. Мы воспользовались ИТО только в одном месте: для организации надежной точки страховки под карнизом в самом конце R11, сам карниз также прошли чисто.

По нашим ощущениям, для чистого прохождения ключевых участков маршрута требуется уровень свободного лазанья лидера порядка 6с+ (Fr).

9. На маршруте возможны комфортные и безопасные ночевки не только на вершинах 1-го и 2-го бастиона, но также на R4 (R6 по описанию

первопроходцев) и R14 (R17 по описанию первопроходцев) на вершине бастиона "Утюг".

10. Из-за большого количества диагональных и нависающих участков на маршруте, для команд-двоек второму рекомендуется брать не рюкзак, а баул. Особенно летом, когда нужно тащить воду и вес приличный.

11. В целом, маршрут понравился и запомнился именно тем, что он лезется. Лезется трудно, но на нем хочется работать чисто. Мы довольны проделанной работой и полученным опытом. У Кананыхина И. это вторая 6А, у Соловья А. - первая и ей он закрывает норматив на КМС.

7. Список снаряжения взятого командой

7.1. Личное

<i>Наименование</i>	<i>Количество</i>	<i>Примечание</i>
Система	1 шт. каждому	
Каска	1 шт. каждому	
Пруссик	1 шт. каждому	
Спусковое у-во типа Reverso	1 шт. каждому	
Ус самостраховки	1 шт. каждому	
Карабины муфт. личные	4 шт. каждому	
Стропорез	1 шт. каждому	
Спальник	1 шт. каждому	На температуру 0...+5, подмерзали
Коврик	1 шт. каждому	
Фонарь + свежие батарейки	1 шт. каждому	
Жумар	1 шт. каждому	
Скальники	1 пара каждому	
Ходовой комплект одежды	каждому	Сменный не брали, только носки для сна

7.2. Общественное

Веревка динамическая	1 шт.	50м
Веревка статическая	1 шт.	60м
Петли х60	14 шт.	
Петли х120	4 шт.	
Карабины немуфт.	30 шт.	
Карабины муфт.	5 шт.	
Стоппера	1 комплект	Пользовались мало
Гексы	2 шт.	крупные
Камалоты	1+ комплект (с карабинами)	0.3...3 + 0.5 и 0.75
Крючья типа швеллер	3 шт.	хватило
Якоря средние, крупные	14 шт.	хватило
Молотки	2 шт.	
Экстрактор	1 шт.	
Фифы скальные	1 пара	Можно было не брать
Разгрузочный жилет	1 шт.	
Крюкопузо	1 шт.	Не воспользовались
Крюконоги	1 пара	Пользовались 1 раз
Крюколесенки	2 шт.	половинчатые
Расходный репшнур	20 метров	6мм
Пуховая жилетка	1 шт.	Греться по очереди
Баул	1 шт.	70 литров

7.3. Бивуак

Палатка	1 шт.	двухместная
Jetboil	1 шт.	
Газовый баллон	2 шт. x 250гр.	Хватило одного
Термос	1 шт.	1 л. Очень упростил приготовление еды
Еда	на 2х человек на 6 раз	+ сухие перекусы на 4 дня
Вода	12 литров	Хватило 10,5 литров

7.4. Прочее

Аптечка	1 шт.	Штурмовая
Рация	1 шт.	
Сотовый телефон	2 шт.	Ловил только Мегафон
Распечатка описания	1 шт.	Нужны только фото и словесное описание
Фотоаппарат	1 шт.	"мыльница"
Паспорт	Каждому	
Полис ОМС	Каждому	
Контакты страховой компании и местного ПСО	Каждому	

7.5. Комментарии по выбору снаряжения

Из-за необходимости поднимать воду, снаряжение было отобрано очень тщательно. Брали всего по минимуму и, надо отметить, нам этого комфортно хватило.

Ночью подмерзли из за тонких летних ковриков т.к. площадки на ночевках был уже промерзшие, прихваченные льдом внутри. Хотелось бы взять легкие надувные, если бы у нас они были.

Снаряжения хватило очень четко: как правило, к концу длинной веревки подходили к концу петли и, либо якоря, либо камалоты - в зависимости от характера рельефа. Думаю, если бы мы двигались на ИТО, ощущалась бы острая нехватка как крючьев, так и крупных элементов.

IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



Рис. 14. Вид на Кара-Каю в день приезда.



Рис. 15. Ночевки под стеной.



Рис. 17. Участок R0 - R1.

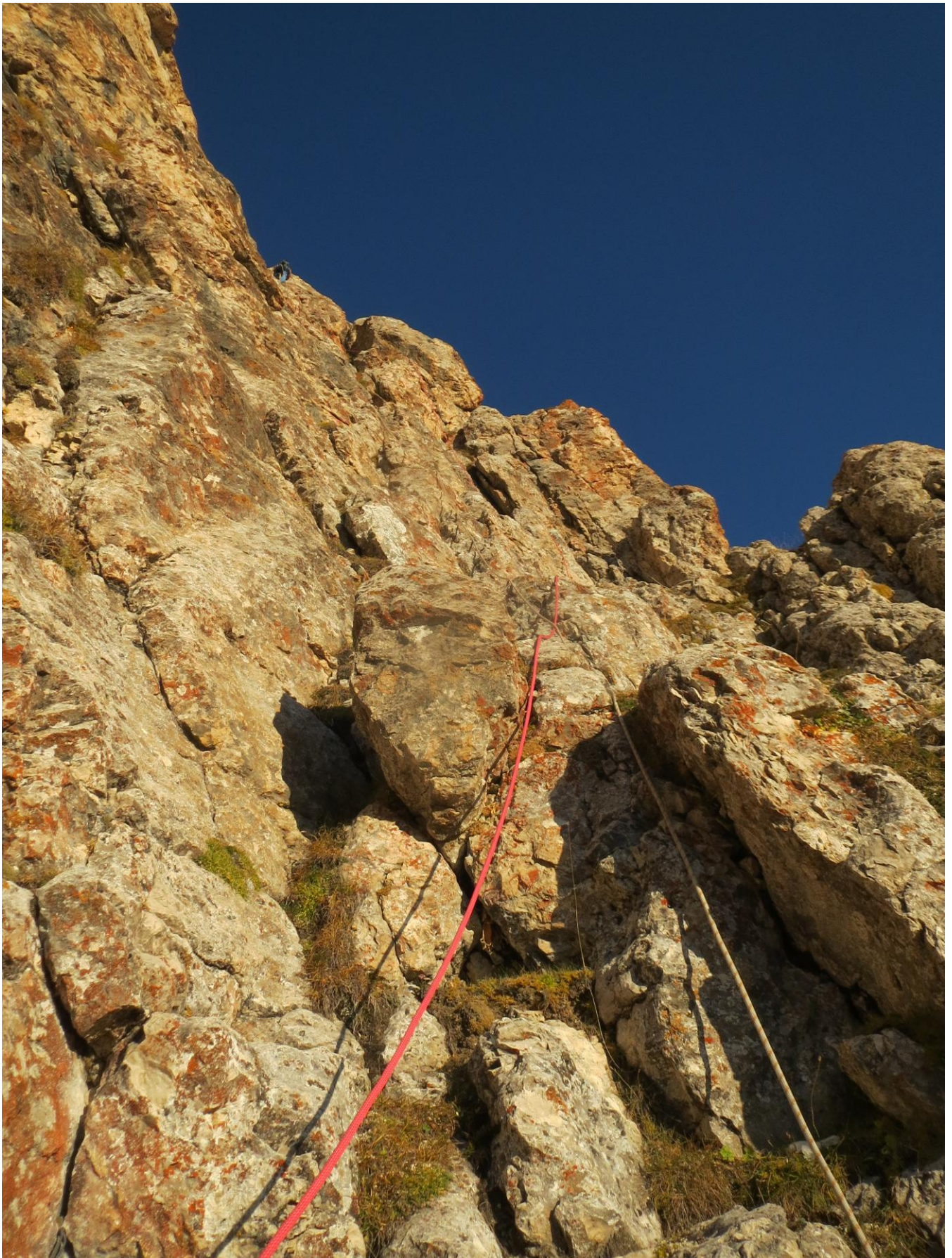


Рис.18. Вид со станци R1 на участок R1 - R2.



Рис. 19. Вид со станци R3 на начало участка R3 - R4.



Рис.20. Вид со станции R5 на участок R5 - R6.



Рис.21. Вид со станции R6 на участок R6 - R7.



Рис.22. Вид со станции R7 на участок R7 - R8.

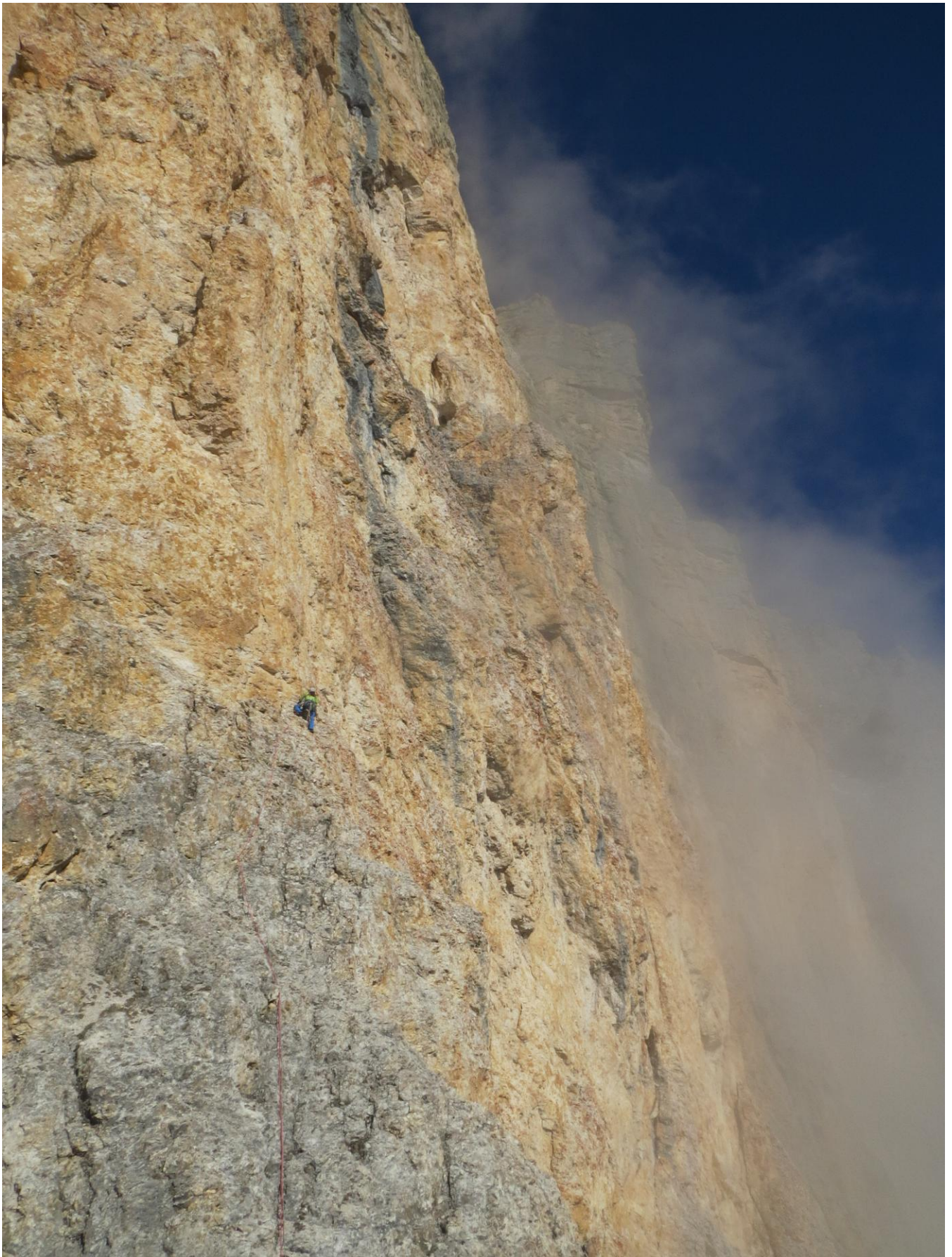


Рис.23. Вид со станции R8 на участок R8 - R9. Лидер на станции R9.



Рис.24. Вид со станции R9 на начало участка R9 - R10. Лидер лезет первый ключ второго бастиона.



Рис.25. Вид со станции R10 на участок R10 - R11. Лидер подходит под ключ участка. Черный карниз выше - единственное место на всем маршруте, где команда воспользовалась ИТО для создания надежной точки страховки. Сам карниз был пройден чисто.



Рис.26. Вид со станции R11 на участок R11 - R12.



Рис.27. Вид со станции R12 на участок R12 - R13.



Рис.28. Вид со станции R13 на начало участка R13 - R14.



Рис.29. Вид со станции R14 на начало участка R14 - R15.



Рис.30. Вид со станции R15 на начало участка R15 - R16.



Рис.31. Вид на нижнюю часть Третьего бастиона с места ночевки на вершине Второго.



Рис. 32. Холодный вечер на вершине Второго бастиона. Небо затягивает, погода портится.



Рис.33. Вид со станции R18 на начало участка R18 - R19.



Рис.34. Верхняя часть участка R18 - R19.



Рис.35. Вид со станции R19 на участок R19 - R20.



Рис.36. Верхняя часть участка R20 - R21. Лидер готовится вылезти двойной карниз.



Рис.37. Вид со станции R21 на участок R21 - R22.

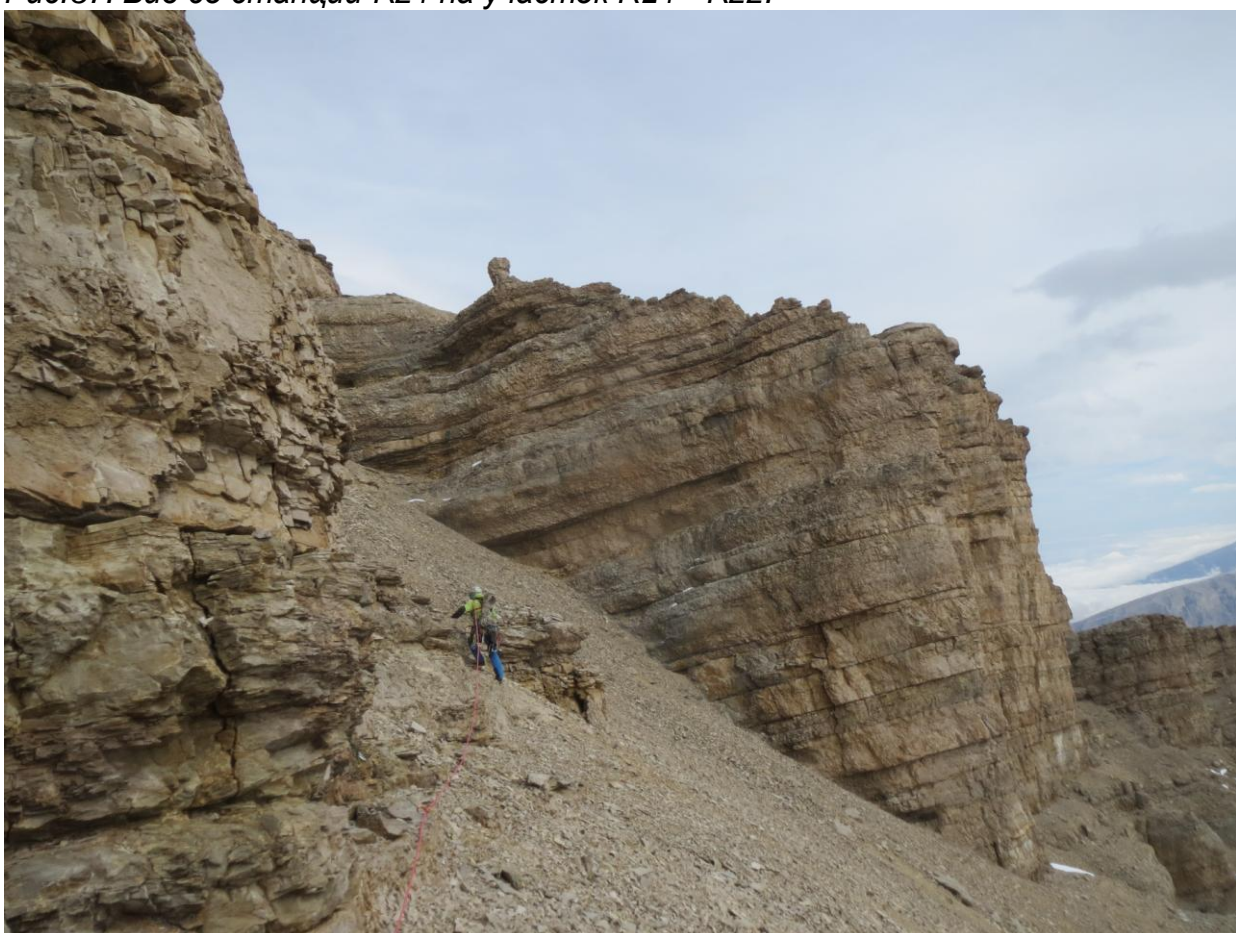


Рис.38. Одновременное движение по осыпям на участке R23 - R24.



Рис.39. Пишем записку в вершинный тур.



Рис.40. Команда на вершине.