

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЛХА 2-я ЗАПАДНАЯ
ЧЕРЕЗ ЛЕВЫЙ КУЛУАР С ЮГО-ЗАПАДА 2А (ориентировочно) КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ
АМ АНО АУСЦ Тырнауз УТС «Приэльбрусье. Осень 2024»
09.11.2024г

2024 г.

I Паспорт восхождения

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Шарафутдинов Динислам Рашидович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Закрытной Максим Петрович, 1 разряд
1.3	ФИО тренера	Якименко Оксана Анатольевна, МС
1.4	Организация	АУСЦ Тырнауыз УТС «Приэльбрусье осень 2024»
	2. Характеристика объекта восхождения	
	Район	Кавказ. От перевала Чиперазау до вершины Гумачи
	Ущелье	Баксанское
	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	2.4 От перевала Чиперазау до вершины Гумачи
	Наименование и высота вершины	Лха 2-я Западная, 2500 м.
	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.433575, 43.081598
	3. Характеристика маршрута	
	Название маршрута	Через левый кулуар с Юго-Запада
	Предлагаемая КС	2А
	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение* (история не известна)
	Характер рельефа маршрута	Скальный
	Перепад высот маршрута (данные GPS)	400м
	Протяженность маршрута	850м
	Технические элементы маршрута	I кс - скалы 350м II кс скалы 130м III кс – 12м

		IV кс – 3м
	Спуск с вершины	Вдоль яйлы на ЮВ 1,5 км до седловины (перевал Лха), далее по конной тропе почти траверсом 2-2,5 км до дороги
	Дополнительные характеристики маршрута	
4. Характеристика действий команды		
	Время движения	1 день. 5,5 ходовых часов от дороги возле скалы «Арка»(GPS43.417622, 43.072742)и до дороги у перевала «Актопрак» (GPS координаты - 43.401738, 43.094921)
	Ночевки	нет
	Выход на маршрут	4:40 с дороги возле скалы «Арка» (2 часа подход от дороги до старта маршрута и 20 минут ждали рассвета)
	Выход на вершину	10:10
	Возвращение в базовый лагерь	14:00
5. Ответственный за отчет		
	ФИО e-mail	Шарафутдинов Д.Р. sharafutdinovdr@gmail.com

На вершине был сложен тур и вложена капсула с запиской. В Классификаторе маршрут отсутствует, поэтому формально представлен как «первопрохождение». В последующие 2 дня еще 3 отделения НП прошли данный маршрут (инструкторы: Якименко О., Белов Д., Субботин В.), на коллективном совещании пришли к выводу о соответствии маршрута 2А категории трудности.

II Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общее фото вершины

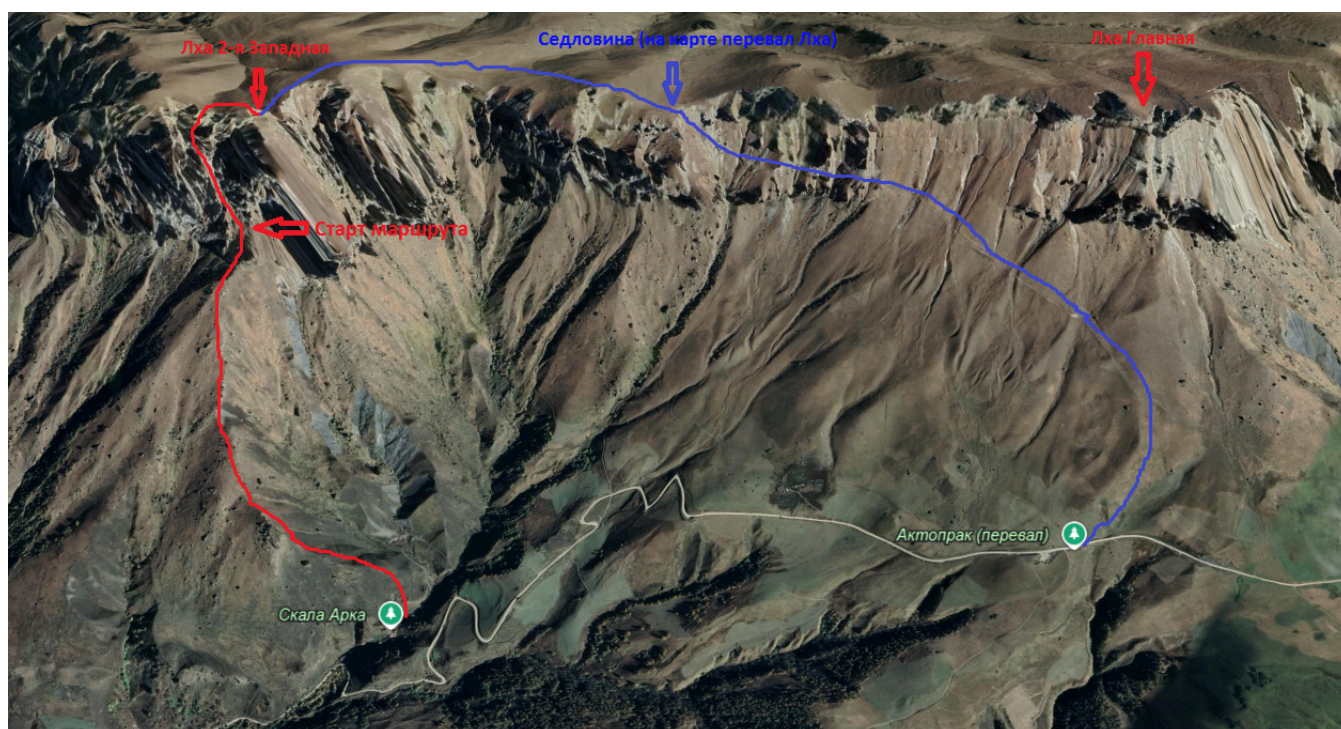


Рис.1. Скриншот района с сайта <https://earth.google.com/> (снимки спутника) Красным нитка подхода и маршрута, синим – путь спуска



Рис.2. Фото вершины с холма по другую сторону дороги

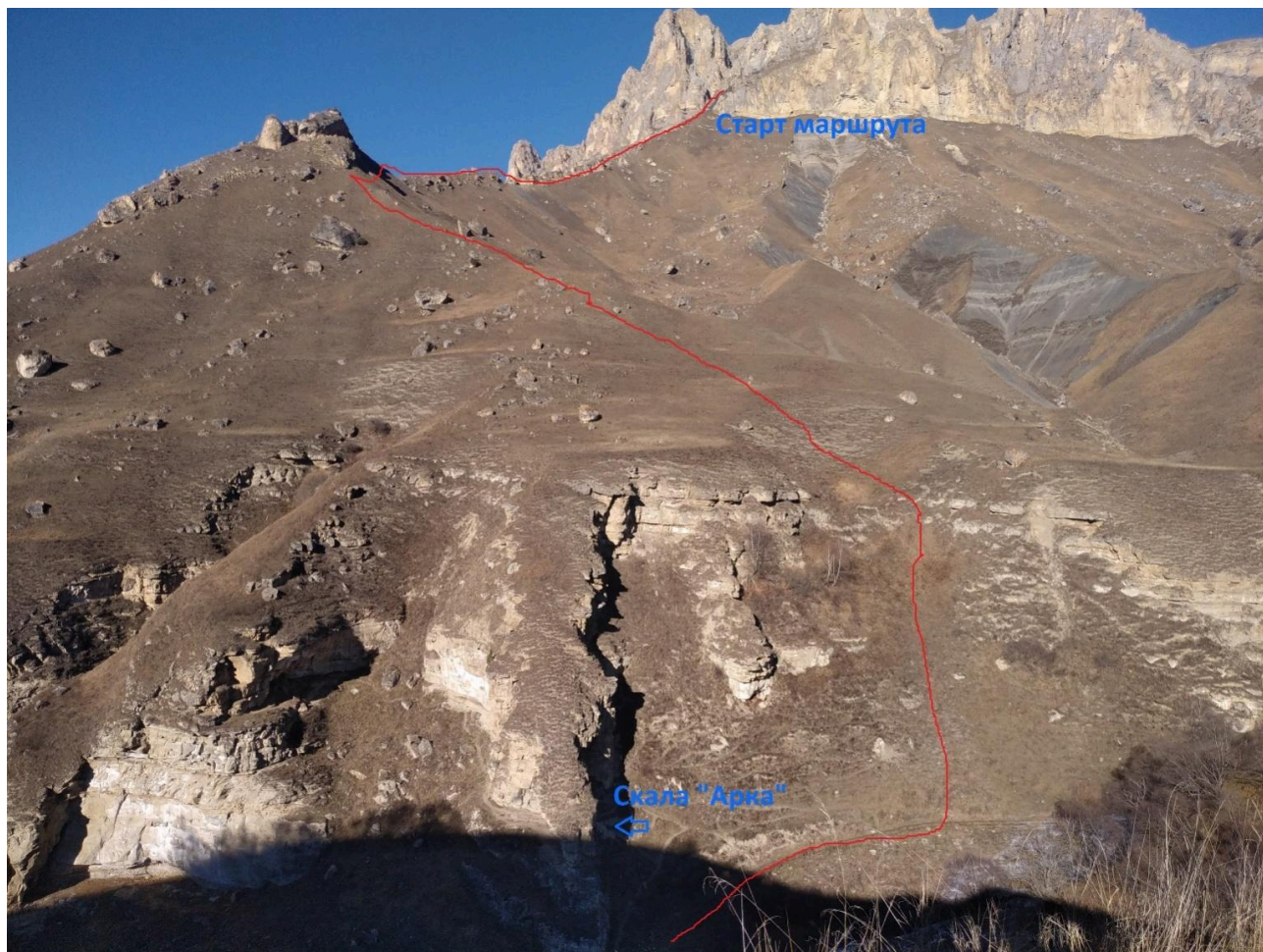


Рис. 3. Путь подхода к маршруту

1.4. Географическое положение района

Объект восхождения – г. Лха 2-я Западная (2550 м.) находится в горах Кавказа в Баксанском ущелье. Скалистый хребет Лха расположен в 7 км на Юго-восток от поселка Былым (Эльбрусский район, Кабардино-Балкарская республика). Его протяженность составляет около 20 км.

Подход под маршрут лучше начинать от дороги у скалы «Арка», она обозначена на картах и представляет собой сквозное отверстие в скале (GPS координаты 43.417622, 43.072742). После «Арки» метров через 20 начинается подъем по травянистому склону, затем на выполаживании поворачиваем налево двигаясь по земляному гребню. Этот земляной гребень постепенно поворачивает направо на север, и упирается в небольшой скальный жандарм, который надо обойти траверсом справа. Далее продолжать двигаться по земляному гребню, пока он не

упрется в начало маршрута. Удобнее идти по самому верху гребня, там более горизонтально. От дороги у «Арки», до начала маршрута 2-2,5 часов ходового времени с лёгкими рюкзаками.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность	Вид и количество страховочных элементов
R0-R1	Стенка 7м, затем травянистая полка ~15м, затем снова стенка 5-6 м справа, и снова травянистая полка. Станция на дереве	III+ б/к III б/к	7м 15м 5м 10м Всего ~37м	Якоря, френды, 5 шт.
R1-R2	движение влево-вверх через лес 50-60 метров, затем по крутому склону покрытому травой 150 метров и пологому скальному кулуару протяжённостью 100 метров, который выходит на перемычку.	б/к	300м	нет
R2-R3	Приспуститься пешком в осыпной кулуар	б/к	50м	Нет
R3-R4	Двигаться вверх по осыпному кулуару, до полки справа (выложен тур для ориентирования)	б/к	150м	нет
R4-R5	Свернуть из кулуара направо, Далее по стенке 3 метра II-III кт. сл. и осыпной полке 10 м подход под внутренний угол.	I-III	14м	якоря
R5-R6	Внутренний угол 4 м, полка 8 м, внут. угол 6 м далее справа будет виден осыпной кулуар, но наверху он заснежен, возможен лед(туда не ходили), надо по левой стороне широкого внутреннего угла 40 м. Станцию возможно организовать на якорных крючьях.	IV II-III	4м 55м	якоря
R6-R7	Подъём по травянисто-осыпному склону до горизонтальной полки 50м. Контрольный тур.	б/к	60м	Нет
R7-R8	В левой части полки подъём по внутреннему углу 10 м и травянисто-осыпному склону 50м до выхода на яйлу	I-III	60м	Якоря
R8-R9	По яйле пройти направо до вершины	б/к	125м	нет



Рис.4 Вид на начало маршрута

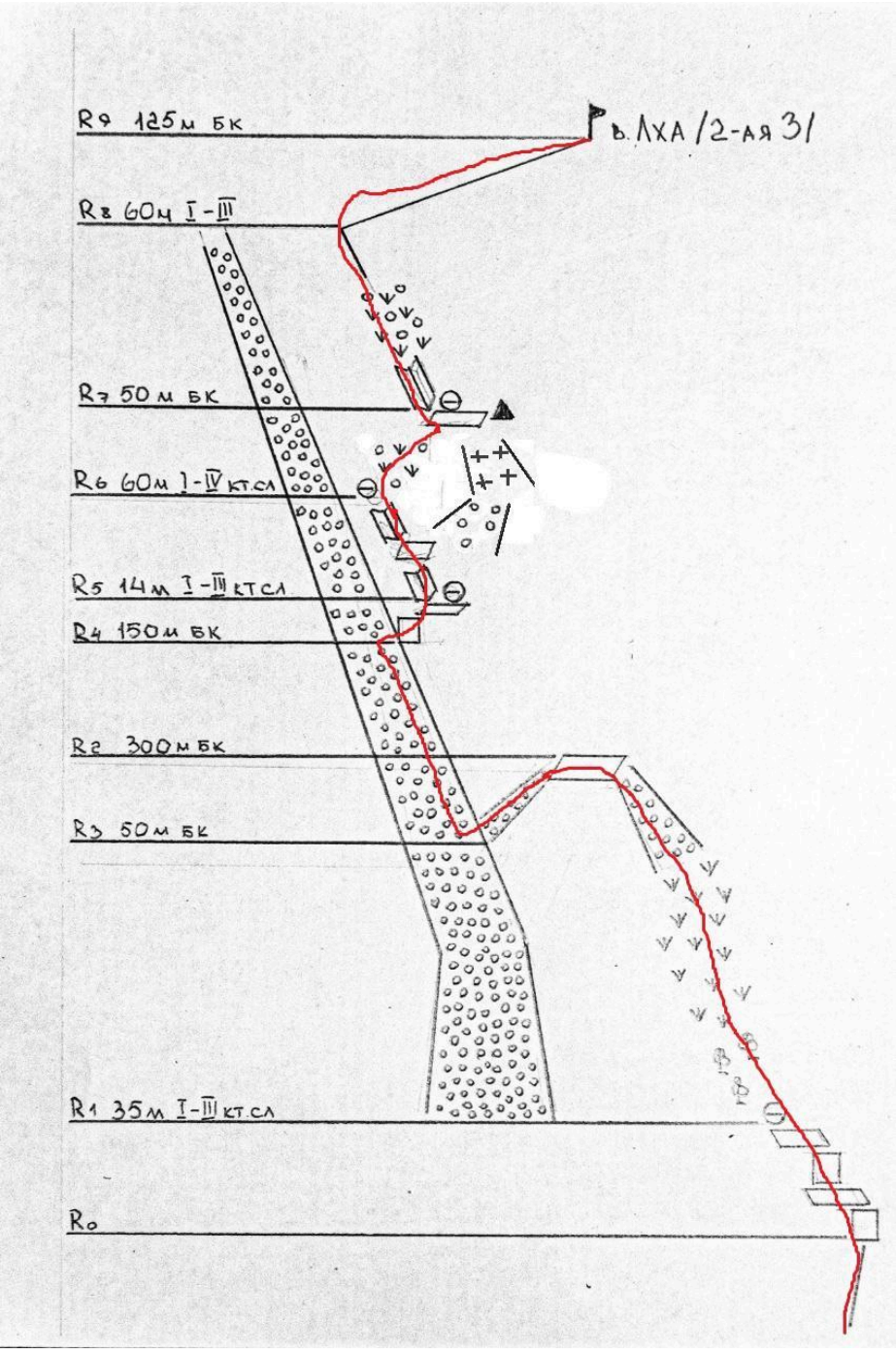


Рис.5 схема маршрута в символах УИАА

2.2 Технические фотографии маршрута по участкам



Рис.6 Первая стенка на R0-R1 7м III+



рис.7 Вторая стенка R0-R1 5м III



Рис. 8 Вид с R1 на большую полку с деревьями. Внимание! Мы встретили здесь медведей! Надо передвигаться издавая максимум шумных звуков: свистеть, кричать стучать по камням и деревьям!



Рис. 9 Участок R1-R2 выход из леса, движение к левым скалам



Рис. 10 Участок R1-R2



Рис. 11 Участки R2-R3-R4



Рис. 12 Вид с R5 на R4 – место где надо из кулуара повернуть направо. Полка где отдыхает соседняя группа.



Рис. 13 Участок R5-R6



Рис. 14 Участок R5-R6 продолжение



Рис. 15 Участок R6-R7 в конце на полке контрольный тур



Рис. 16 R7-R8 Начало от полки



Рис. 17 R7-R8 Продолжение

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

№ Участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Попеременное движение. На промежуточной полке можно располовинить перила.	6-7
R1-R2	Одновременное движение. Внимание! На этой полке мы встретили медведей! Чтобы не было неожиданной встречи рекомендуется свистеть, кричать, стучать по камням и деревьям во время всего движения, прям начиная со станции и до входа в кулуар!	8-10
R2-R4	Приспуститься пешком 50м в осыпной кулуар, затем двигаться вверх по нему 200м до поворота направо (на полке сложен тур)	11
R4-R5	Одновременное движение, страховка якорями	12
R5-R6	Попеременное движение, страховка якорями. Для отделений НП рекомендуется этот участок проходить инструктору, для уверенной организации страховки в разрушенном рельефе.	13-14
R6-R7	Одновременное движение	15
R7-R8	Возможно как одновременное так и попеременное движение со страховкой якорями, в зависимости от подготовки группы.	16-17
R8-R9	Пешком дойти до вершины.	Нет
Спуск	Спуск с вершины на Юго-Восток вдоль яйлы до седловины между Лха 2-ой западной и Лха главной (на OSM картах отмечена как перевал Лха), примерно 40 мин. И далее по лошадиной тропе плавно, почти траверсом идущей к перевалу Актопрак, еще 1,5-2ч.	20-21

3.2. Фото на вершине у контрольного тура.



Рис. 18 Фото на вершине, слева Шарафутдинов Д.Р., справа Закрытной М.П.



Рис. 19 Контрольный тур с капсулой на вершине



Рис. 20 Спуск ниже седловины, по лошадиной тропе



Рис. 21 Продолжение спуска, и долго еще почти траверсом по этой тропе.

3.3. Оценка безопасности маршрута.

Маршрут, как и любой другой на Кавказе, не без живых камней. Для отделений НП рекомендуется участок R5-R6 проходить инструктору, для уверенной организации страховки в разрушенном рельефе. Произвольного падения камней при прохождении маршрута не наблюдалось, только те что скидывали мы сами и медведи. Мобильная связь Мегафон работает на всём маршруте, радиосвязь с соседними группами тоже, но радиосвязь с базой, после лесистой полки, отсутствовала до вершины.

3.4. Спуск с вершины

Спуск с вершины на Юго-Восток вдоль яйлы до седловины между Лха 2-ой западной и Лха главной (на OSM картах отмечена как перевал Лха), примерно 40 мин. И далее по лошадиной тропе плавно, почти траверсом идущей к перевалу Актопрак, еще 1,5-2ч. По пути подъема спуск безопасен до входа в большой осыпной кулуар, кулуар из довольно живой сыпухи, по нему спускаться будет неприятно, после R6 проще долезть маршрут до вершины.